

ORDENANZA N° 00006

"POR MEDIO DE LA CUAL SE CONCEDE UN DESCUENTO EN LA SANCIÓN DE EXTEMPORANEIDAD DE LOS DERECHOS DE TRÁNSITO QUE SE COBRAN POR LOS DIFERENTES TRÁMITES QUE SE REALIZAN EN EL I.D.T.T.A."

LA ASAMBLEA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO, en uso de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 2,4,9, del artículo 300 del C.N, en concordancia con lo preceptuado en los artículos 287 y 362 ibídem.

ORDENA:

ARTÍCULO PRIMERO: Conceder un descuento sobre el valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial), establecidos para los vehículos clase motocicleta, de servicio particular, público y oficial, correspondiente a las vigencias de los años 1997 a 2003, así:

- " Un descuento del ochenta (80%) por ciento del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el periodo comprendido del 01 de agosto al 30 de septiembre de 2003".
- "Un descuento del sesenta (60%) por ciento del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización, y educación vial, si cancelan en el periodo comprendido del 1 de Octubre al 30 de noviembre de 2003".
- "Un descuento del cincuenta (50%) por ciento del valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el periodo comprendido del 1 al 30 d Diciembre de 2003".

ARTÍCULO SEGUNDO: Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el artículo anterior, dentro de los periodos de pago establecidos, para el año 2003, la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir la suma de cincuenta y cuatro mil pesos (\$54.000)

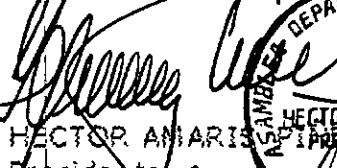
ORDENANZA N°. 0 0 0 0 0 6

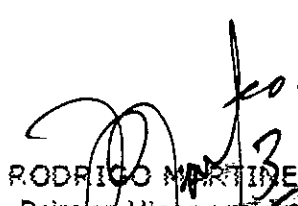
"POR MDIO DE LA CUAL SE CONCEDE UN DESCUENTO EN LA SANCIÓN DE EXTEMPORANEIDAD DE LOS DERECHOS DE TRÁNSITO QUE SE COBRAN POR LOS DIFERENTES TRÁMITES QUE SE REALIZAN EN EL I.D.T.T.A."

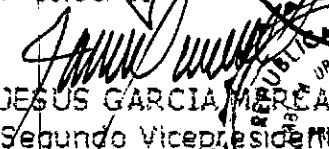
ARTÍCULO TERCERO: La presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su promulgación.

PUBLÍQUESE Y CÚPLASE

Dada en Barranquilla, los


HECTOR AMARIS P.
Presidente


RODRIGO MARTINEZ RODRIGUEZ
Primer Vicepresidente

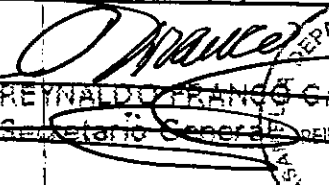

JESUS GARCIA MERCEDEZ
Segundo Vicepresidente


REYNALDO FRANCO CASTRO
Secretario General

Esta Ordenanza recibió tres debates reglamentarios de la siguiente manera:

Primer Debate, julio 1° de 2003
Segundo Debate, julio 29 de 2003
Tercer Debate, julio 30 de 2003.

Sanciónese la presente ordenanza No 000006 del 11 de agosto de 2003.


REYNALDO FRANCO CASTRO
Secretario General


ALEJANDRO CHAR CHAJUB
Gobernador del Departamento

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
ASAMBLEA DEPARTAMENTAL
COMISION DE PRESUPUESTO

Barranquilla DEIP, julio 28 de 2003.

Doctor

HECTOR AMARIS PIÑERES

Presidente Mesa Directiva Asamblea Departamental

INFORME DE COMISION

Referencia: Proyecto de Ordenanza "**POR MEDIO DE LA CUAL SE CONCEDE UN DESCUENTO EN LA SANCION DE EXTEMPORANEIDAD DE LOS DERECHOS DE TRANSITO QUE SE COBRAN POR LOS DIFERENTES TRAMITES QUE SE REALIZAN EN EL I.D.T.T.A.**"

HONORABLES DIPUTADOS: Presentamos a consideración de la Honorable Asamblea el informe de comisión del proyecto referido.

Los artículos 362 de la Constitución Política de Colombia; 60. 62 numeral 1 y 15; 113 del decreto ley 1222 de 1986; la Ordenanza 00043 de diciembre 15 de 1997, por medio de la cual se hace un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos que se pagan en el Instituto son el marco legal básico, que confiere a las Asambleas Departamentales, la facultad de decretar los tributos y contribuciones de carácter Departamental. Entre esas normas cabe destacar las siguientes:

Artículo 62. Son funciones de las Asambleas:

2. "Establecer y organizar los impuestos que se necesiten para atender los gastos de la administración publica, con arreglo al sistema tributario nacional, pero sin gravar artículos que sean materia de impuestos de la Nación, a menos que para hacerlo se les dé facultad expresa por la ley."
15. "Arreglar todo lo relativo a la organización, recaudación, manejo e inversión de las rentas del Departamento, a la formación y revisión de cuentas de los responsables y a la represión y castigo del fraude".

Sustenta la administración departamental el referido proyecto en el hecho que en el año 2002 se aplicó la misma medida y los resultados por concepto de ingresos superaron las expectativas de recaudo los cuales ascendieron por la implementación de la medida en \$866.631.804 y que en la presente vigencia se hace necesario generar también este estímulo a fin de recaudar unos recursos destinados a inversión y fomentar la seguridad vial de cada ente territorial municipal.

La cartera morosa por concepto de multas por extemporaneidad supera la suma de \$2.641.080.000 y la meta del ejecutivo departamental, con la implementación del estímulo, es un recaudo del cincuenta (50%) por ciento, lo cual de por sí disminuye considerablemente la cartera del Instituto.

El proyecto sometido a nuestro estudio esta conforme a las normas constitucionales y legales ya que el descuento que se propone conceder corresponde es al monto de las multas por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito, el cual está constituido por aspectos tales como la sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, y no al impuesto como tal, fundamentando también tal incentivo en la crisis económica que afrontan las diferentes escalas sociales de la comunidad afectando directamente la capacidad de pago de los contribuyentes.

Se pretende con este proyecto dinamizar los recursos departamentales a cargo del IDTTA y de esta forma incrementar los niveles de inversión a favor de los asociados.

Revisado el proyecto se considera la posibilidad de efectuar algunas modificaciones a los periodos de descuentos habida cuenta que ya corrió casi en su totalidad el mes de julio y que en el texto del artículo primero quedo sin incentivo el periodo del 1 de septiembre hasta el 30 de octubre, pudiéndose en esos meses generar algún tipo de recaudos y siendo consecuentes frente al resto del año.

MODIFICACIONES Y ADICIONES

Se modifica el segundo inciso del artículo primero, el cual quedará así: "Un descuento del ochenta (80%) por ciento del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el periodo comprendido del 01 de agosto al 30 de septiembre de 2003".

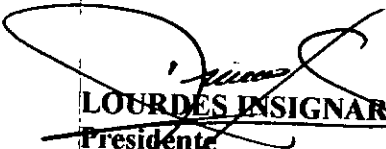
Se modifica el tercer inciso del artículo primero, el cual quedará así: "Un descuento del sesenta (60%) por ciento del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el periodo comprendido del 01 de octubre al 30 de noviembre de 2003".

El resto del articulado quedaría igual.

Por los fundamentos esbozados anteriormente, pedimos a la plenaria de la corporación se le de segundo debate a este proyecto con las modificaciones y adiciones señaladas.


Diputada Ponente: **MARGARITA BALEN MENDEZ.**

Vuestra Comisión de Presupuesto, Hacienda y Crédito Público.


LOURDES INSIGNARES CASTILLA
Presidente


HERMES LARA VILLAMIL
Vicepresidente


RAQUELINA VILLA DE PADILLA

SERGIO BARRAZA MORA


ALFONSO ECKARDT MZAPARICIO

LUIS CARLOS LUQUE

LILIA MANGA SIERRA


GAZZY FAKIH ELNESER



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

Ref 003.

Barranquilla, D.E.I.P., Junio 11 de 2003

Doctor

HECTOR AMARIS PIÑERES

Presidente

HONORABLE ASAMBLEA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

E. S. D.

26 JUN. 2003
ASAMBLEA DEL ATLÁNTICO
FECHA: 20/79
DE: [Signature]
TRAMITAR: [Signature]
RECIBIDO POR: [Signature]
Hasta 12:00

REF: Proyecto de Ordenanza por medio de la cual se autoriza al I.D.T.T.A, conceder descuentos a los vehículos matriculados en este organismo de Tránsito por concepto de multa por extemporaneidad en los años de 1997 al 2003.

EXPOSICION DE MOTIVOS

1. ANTECEDENTES HISTORICOS:

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico es un establecimiento público del orden Departamental con Personería Jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, creado y estructurado de conformidad con las Ordenanzas 002

De 1977, 001 de 1986 y el Decreto Ordenanzal No 000403 de 1987 que rige el Estatuto Orgánico Básico de dicho Instituto.

El domicilio del ID.T.T.A es la ciudad de Barranquilla, Departamento del Atlántico, pero conforme a los Estatutos, podrá extender su radio de acción a los diferentes Municipios del departamento para el cumplimiento de sus funciones específicas, mediante el establecimiento de agencias.

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico, tiene como objetivo general, la planeación, dirección y ejecución de la política Departamental en materia de Tránsito terrestre automotor, siempre en concordancia con el Gobierno Departamental, a través de sus órganos y funcionarios competentes, y, con los gobiernos municipales, conforme a lo dispuesto en el Decreto Ley 80 de 1987.

La duración de este Organismo de Tránsito fue establecida de manera indefinida, salvo lo dispuesto en las Ordenanzas y leyes.

[Signature]

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLÁNTICO



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

2. MARCO LEGAL.

El Artículo 300 de nuestra Carta Magna, en sus numerales 2, 4, 9 y 10; preceptúa:

2. Expedir las disposiciones relacionadas con la planeación el desarrollo económico y social, el apoyo financiero y crediticio a los municipios, el turismo, el transporte, el ambiente, las obras públicas, las vías de comunicación y el desarrollo de sus zonas de fronteras.
- 3.....
4. Decretar, de conformidad con la ley, los tributos y contribuciones necesarios para el cumplimiento de las funciones departamentales.
- 5.....
- 6....
- 7...
- 8...
9. Autorizar al Gobernador del Departamento para celebrar contratos, negociar empréstitos. Enajenar bienes y ejercer, pro tempore precisas funciones de las que corresponden a las Asambleas Departamentales.
10. Regular, en concurrencia con el municipio, el deporte, la educación y la salud en los términos que determine la ley.

El Artículo 362 ibídem preceptúa: Los bienes y rentas tributarias o no tributarias o provenientes de la explotación de monopolios de las entidades territoriales, son de su propiedad exclusiva y gozan de las mismas garantías que la propiedad y renta de los particulares.

Los impuestos departamentales y municipales gozan de protección Constitucional y en consecuencia la ley no podrá trasladarlos a la Nación, salvo temporalmente en casos de guerra exterior.

Los Artículos 362 del estatuto Superior; 60,62 numeral 1y 15; 113 del Decreto Ley 1222 de 1986; la Ordenanza 000043 de diciembre 15 de 1997, por medio de la cual se hace un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos que se pagan en el Instituto, constituyen el Marco Legal básico, que confiere a las Asambleas Departamentales, la Facultad de Decretar los Tributos y Contribuciones de carácter Departamental. Entre estas normas cabe destacar las siguientes:

Artículo 62. Son funciones de las Asambleas:

1. Establecer y organizar los impuestos que se necesiten para atender los gastos de la administración pública, con arreglo al sistema tributario nacional, pero sin gravar artículos que sean materia de impuestos de la Nación, a menos que para hacerlo se les dé facultad expresa por la ley.

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLANTICO



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

...15. Arreglar todo lo relativo a la organización, recaudación, manejo e inversión de las rentas del departamento; a la formación y revisión de cuentas de los responsables y a la represión y castigo del fraude.

Artículo 113: cédese el impuesto de timbre Nacional del que trata el Artículo 111 a los departamentos, intendencias, comisarías del distrito especial de Bogotá; en consecuencia, dicho impuesto será recaudado por las referidas entidades territoriales.

Sin embargo los departamentos podrán convenir con los municipios capitales de departamento y con aquellos donde existan secretarías de tránsito clase A, formas de recaudación delegada del tributo.

Cédase igualmente el debido cobrar existente por este concepto a las entidades territoriales mencionadas en este artículo.

Las precitadas normas, constituyen el fundamento básico legal para que las Asambleas concedan descuentos a los vehículos matriculados en este organismo de tránsito, por concepto de multa por extemporaneidad en los años de 1997 a 2003.

3. FUNDAMENTO DE HECHO:

La crisis que afronta el país y que afecta todas las esferas de nuestra organización político administrativa, desde el punto de vista económico y social, influye desfavorablemente en el normal desarrollo de la producción y la libre competencia, dando como resultado una gran pérdida de dinamismo económico en la actividad industria, comercial, de construcción, de servicios, agropecuarios del Departamento del Atlántico, y reduciendo con ellos los niveles de venta y de empleo de sus habitantes, concatenado con la disminución en la capacidad de pago de los Colombianos, lo que incide considerablemente en los recaudos de las Instituciones Gubernamentales.

La situación anterior se ve reflejada en los ingresos del I.D.T.T.A, en donde la única posibilidad de ejecutar el Presupuesto de Rentas y de Gastos, es a través del recaudo efectivo de los derechos de tránsito que se cobran por los diferentes trámites que se realizan en este Organismo, y por las multas de las diferentes Contravenciones a las normas del Código Nacional de Tránsito.

Desde el año 1997, en el I.D.T.T.A, se han establecido periodos para que los propietarios de vehículos registrados en este Organismo de Tránsito paguen oportunamente los derechos que se generan anualmente por el Registro de los mencionados vehículos.

Los propietarios de vehículos registrados en esta Entidad que no paguen estos derechos, son sancionados con multas por extemporaneidad la cual se describe a continuación.

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLANTICO



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

AÑO	Valor Multa Extemporaneidad
1997	\$20.000
1998	\$50.000
1999	\$50.000
2000	\$50.000
2001	\$50.000
2002	\$50.000
2003	\$54.000

Las políticas de recaudo implementadas por el Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico, han generado resultados, pero las obligaciones a cumplir a través de los proyectos presentados en materia de seguridad vial como misión del Instituto, hacen necesario implementar nuevos incentivos para aumentar los ingresos permitiendo con ello ejecutar dichas tareas.

Por lo anterior, en el año 2002 se propuso conceder un descuento sobre el valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito, correspondiente a las vigencias de los años 1997 a 2002 aprobado según ordenanza No. 000014 del 2002, así:

Porcentaje de descuento	Periodo de pago
80%	Del 1 de agosto al 30 de septiembre de 2002
60%	Del 1 de octubre al 30 de noviembre de 2002
50%	Del 2 al 30 de diciembre de 2002

De lo anterior de obtuvieron los siguientes ingresos, resaltando que ésta estrategia generó ingresos por conceptos de Vigencias Anteriores de derechos de tránsito.

RECAUDOS POR VIGENCIAS (De Agosto a Diciembre de 2002)	MONTO
VIGENCIA 2002	\$367.108.900
VIGENCIAS ANTERIORES	\$375.306.116
TOTAL	\$742.415.016

RECAUDOS POR EXTEMPORANEIDAD (De Agosto a Diciembre de 2002)	MONTO
EXTEMPORANEIDAD 2002	\$ 41.000.000
EXTEMPORANEIDAD ANTERIORES	\$ 83.216.788
TOTAL	\$124.216.788

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLANTICO



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

Recaudo Total de Vigencias y Extemporaneidades **\$866.631.804.**

Actualmente se cuenta con una cartera vencida en multas por Extemporaneidad de **\$2.641.080.000** (hasta mayo 31 de 2003).

Por lo anterior, se propone conceder un descuento sobre el valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial), establecidos para los vehículos clase motocicleta, de servicio particular, público y oficial, correspondiente a las vigencias de los años 1997 a 2003, así:

Un descuento del ochenta por ciento (80%) del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 de Julio al 30 de Agosto de 2003 (aprovechando la coyuntura del pago de primas en el mes de junio y Julio).

Un descuento del sesenta por ciento (60%) del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, semaforización, microfilmación y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 al 30 de Noviembre de 2003.

Un descuento del cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 al 30 de Diciembre de 2003.

Porcentaje de descuento	Periodo de pago
80%	Del 1 de Julio al 30 de Agosto de 2003
60%	Del 1 al 30 de noviembre de 2003
50%	Del 1 al 30 de diciembre de 2003

De esta forma, se incrementaría el recaudo por vigencias y se depuraría un poco más la cartera morosa.

Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el párrafo anterior, dentro de los periodos de pago establecidos, para el año 2003 la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir, la suma de cincuenta y cuatro mil pesos (\$54.000) M/L.

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLANTICO



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

CONCLUSIONES:

La aprobación de esta iniciativa es de gran importancia para el I.D.T.T.A, ya que tiene como fin revertir nuestros ingresos en inversión que beneficie a toda la comunidad del Departamento, ofreciendo a los diferentes municipios la presencia del Instituto, a través de sus diferentes planes y programas tendientes a fomentar la seguridad vial de cada ente territorial municipal.

Con la aprobación y aplicación de estos descuentos en el segundo semestre del año que avanza aspiramos a incrementar los recaudos y recuperación de la cartera del Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico en un cincuenta por ciento (50%).

Cordialmente,



ALEJANDRO CHAR CHALJUB

Gobernador Departamento del Atlántico



INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO DEL ATLÁNTICO

ORDENANZA No

Por medio de la cual se concede un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos de tránsito que se cobran por los diferentes trámites que se realizan en el I.D.T.T.A.

La Asamblea del Departamento del Atlántico, en uso de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 2,4,9, del artículo 300 del C.N, en concordancia con lo preceptuado en los artículos 287 y 362 ibídem.

ORDENA:

ARTICULO PRIMERO: Conceder un descuento sobre el valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial), establecidos para los vehículos clase motocicleta, de servicio particular, público y oficial, correspondiente a las vigencias de los años 1997 a 2003, así:

Un descuento del ochenta por ciento (80%) del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 de ~~Julio~~ al 30 de ~~Agosto~~ *Septiembre* de 2003 (aprovechando la coyuntura del pago de primas en el mes de ~~junio y julio~~ *agosto*).

Un descuento del sesenta por ciento (60%) del valor de la multa por extemporaneidad, en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, semaforización, microfilmación y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 al 30 de Noviembre de 2003.

Un descuento del cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, si cancelan en el período comprendido del 1 al 30 de Diciembre de 2003.

ARTICULO SEGUNDO: Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el artículo anterior, dentro de los períodos de pago establecidos, para el año 2003, la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir la suma de cincuenta y cuatro mil pesos (\$54.000) M/L.

CONSTRUYENDO EL FUTURO DEL ATLANTICO



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO**

ARTICULO TERCERO: La presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su promulgación.

Publíquese y Cúmplase,

En Barranquilla a los días del mes de

HECTOR AMARIS PIÑERES
Presidente

RODRIGO MARTINEZ
Primer Vicepresidente

JESUS GARCIA MERCADO
Segundo Vicepresidente

REYNALDO FRANCO CASTRO
Secretario



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

ORDENANZA N°

Por medio de la cual se concede un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos de tránsito que se cobran por los diferentes tramites que se realizan en el I.D.T.T.A.

La Asamblea del Departamento del Atlántico, en uso de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 2,4,9, del articulo 300 del C.N, en concordancia con lo preceptuado en los artículos 287 y 362 ibídem.

ORDENA:

ARTICULO PRIMERO: Conceder un cincuenta por ciento (50%) de descuento del total de la multa por extemporaneidad de los años 1997 a 2001, en el pago de los derechos de tránsito, (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial) establecidos para los vehículos clase motocicleta, de servicio particular, público y oficial, que deben pagar a mas tardar el 31 de diciembre de 2001.

	AÑO	Valor AUTORIZADO	DESCUENTO	VALOR CON DESCUENTO
Extemporaneidad	1997	\$20.000.00	50%	\$ 10.000.00
Extemporaneidad	1998	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	1999	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	2000	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	2001	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00

ARTICULO SEGUNDO: Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el articulo anterior, dentro de los periodos de pago establecidos, para el año 2001, la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir la suma de cincuenta mil (\$ 50.000.00) pesos M/L.

ARTICULO TERCERO: La presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su promulgación.

Publíquese y Cúmplase,

En Barranquilla a los _____ días del mes de _____

LOURDES INSIGNARES
Presidente.

IRMA LLINAS
Primer Vicepresidente

ALFONSO EDCKAR
Segundo Vicepresidente

REINALDO FRANCO
Secretario General



115
Ref 0024

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO**
Oficina Legal

Barranquilla D.E.I.P, octubre 16 del 2001

*Rubén Cayula
Nov 16 - 2001
HJ/03m*

Doctora

LOURDES INSIGNARES CASTILLA

**Presidente Honorable Asamblea del
Departamento del Atlántico.**

E. S. D.

REF: Proyecto de Ordenanza por medio del cual se establecen descuentos por pronto pago de los derechos de tránsito que se pagan al Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. ANTECEDENTES HISTORICOS:

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico es un establecimiento público del orden Departamental con Personería Jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, creado y estructurado de conformidad con las Ordenanzas 002 de 1977, 001 de 1986 y el Decreto Ordenanza No. 000403 de 1987 que rige el Estatuto Orgánico Básico de dicho Instituto.

El domicilio del I.D.T.T.A es la ciudad de Barranquilla, Departamento del Atlántico, pero conforme a los Estatutos, podrá extender su radio de acción a los diferentes Municipios del departamento para el cumplimiento de sus funciones específicas, mediante el establecimiento de agencias.

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico, tiene como objetivo general, la planeación, dirección y ejecución de la política Departamental en materia de Tránsito terrestre automotor, siempre en concordancia con el Gobierno Departamental, a través de sus órganos y funcionarios competentes, y, con los gobiernos municipales, conforme a lo dispuesto en el Decreto Ley 80 de 1987.

La Duración de este Organismo de Tránsito fue establecida de manera indefinida, salvo lo dispuesto en las Ordenanzas y leyes.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS

BARRANQUILLA
CLLE 40 CRA 45 ESQ. TELS-CONM 3700804
3515171 FAX.:3515037

PUERTO COLOMBIA (ATLCO)
CLLE 2 No.4-45 PLAZA PRINCIPAL
TELEFAX 3096012 -3096446 -3096433

GALAPA (ATLCO)
CLLE 10 No.18-30
TELS 3086530 -3086754



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

2. MARCO LEGAL.

El Artículo 300 de nuestra Carta Magna, en sus numerales 2,4,9 y 10; preceptua:

Corresponde a las Asambleas Departamentales, por medio de Ordenanza:

2. Expedir las disposiciones relacionadas con la planeación el desarrollo económico y social, el apoyo financiero y crediticio a los municipios, el turismo, el transporte, el ambiente, las obras públicas, las vías de comunicación y el desarrollo de sus zonas de fronteras.

3.....

4. Decretar, de conformidad con la ley, los tributos y contribuciones necesarios para el cumplimiento de las funciones departamentales.

El Artículo 362 ibídem preceptua: Los bienes y rentas tributarias o no tributarias o provenientes de la explotación de monopolios de las entidades territoriales, son de su propiedad exclusiva y gozan de las mismas garantías que la propiedad y renta de los particulares.

Los impuestos departamentales y municipales gozan de protección Constitucional y en consecuencia la ley no podrá trasladarlos a la Nación, salvo temporalmente en casos de guerra exterior.

Los Artículos 362 del Estatuto Superior; 60, 62 numeral 1 y 15; 113 del Decreto Ley 1222 de 1986; la Ordenanza 000043 de diciembre 15 1997, por medio de la cual se hace un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos que se pagan en el Instituto, constituyen el Marco Legal básico, que confiere a las Asambleas Departamentales, la Facultad de Decretar los Tributos y Contribuciones de carácter Departamental. Entre estas normas cabe destacar las siguientes:

Artículo 62. Son funciones de las Asambleas:

1. Establecer y organizar los impuestos que se necesiten para atender los gastos de la administración pública, con arreglo al sistema tributario nacional, pero sin gravar artículos que sean materia de impuestos de la Nación, a menos que para hacerlo se les de facultad expresa por la ley.

....15. Arreglar todo lo relativo a la organización, recaudación, manejo e inversión de las rentas del departamento; a la formación y revisión de cuentas de los responsables y a la represión y castigo del fraude.

Artículo 113: cedesé el impuesto de timbre Nacional del que trata el artículo 111 a los departamentos, intendencias, comisarias del distrito especial de Bogotá; en consecuencia, dicho impuesto será recaudado por las referidas entidades territoriales.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

Siñ embargo los departamentos podrán convenir con los municipios capitales de departamento y con aquellos donde existan secretarias de tránsito clase A, formas de recaudación delegada del tributo.

Cédase igualmente el debido cobrar existente por este concepto a las entidades territoriales mencionadas en este artículo.

Las precitadas normas, constituyen el fundamento básico legal para que las Asambleas concedan descuentos por pronto pago de los derechos de tránsito para la vigencia fiscal del año 2002, a los vehículos matriculados en este Organismo de Tránsito.

3. FUNDAMENTOS DE HECHO:

La actual administración no puede detenerse en su desarrollo, antes por el contrario, con el inicio de un nuevo año renacen en los administrados las esperanzas de un mayor desarrollo especialmente de la provincia olvidada, trallendo soluciones a los multiples problemas, en especial los relacionados con la seguridad vial como misión del I.D.T.T.A.

*Es por ello, que esta administración basada en directrises claramente establecidas por el Señor Gobernador del Atlántico, Doctor, **VENTURA DIAZ MEJIA**, que no son otras que la honestidad y la transparencia en la administración de los recursos del Estado para reverertir nuestros ingresos en inversión que beneficie a toda la comunidad del Departamento, en especial la provincia olvidada, nos impulsaran a implementar mecanismos o estrategias que estimulen el pago de las obligaciones a favor del Instituto, y en consecuencia, se obtengan mayores ingresos para seguir cumpliendo con nuestra misión.*

Es clara, la realidad, que se presentan en el actuar del contribuyente frente a su obligación de pagar los impuestos de tránsito de su vehículo registrado en este Instituto, que no es otra que la de decaer en su intención de pago de las referidas obligaciones fiscales, haciendose necesario implementar motivaciones como la de otorgar descuentos por pronto pago de los mismos.

Aplicando estos descuentos en el primer trimestre del año(enero, febrero y marzo), podemos estar asegurando la recuperación de dineros hasta en un 40% y así, lo demuestran los promedios de ingresos de este periodo en los años anteriores 98 hasta el 2000.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS

BARRANQUILLA
CLLE 40 CRA 45 ESQ. TELS. CONM 3700804
3515171 FAX :3515037

PUERTO COLOMBIA (ATLCO)
CLLE 2 No.4-45 PLAZA PRINCIPAL
TELEFAX 3096012 -3096446 -3096433

GALAPA (ATLCO)
CLLE 10 No.18-30
TELS 3086530 -3086754



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

ORDENANZA N°

Por medio de la cual se establece descuento por pronto pago de los derechos que se pagan al Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico.

La Asamblea del Departamento del Atlántico, en uso de sus facultades Constitucionales y legales, en especial las conferidas por los numerales 2,4,9, del artículo 300 del C.N, en concordancia con lo preceptuado en los artículos 287 Numerales 3294 y 362 ibídem, y por señalado en los numerales 1 y 15 del Artículo 62, Artículos 60 y 113 del Decreto Ley 1222 de 1986.

ORDENA:

ARTICULO PRIMERO Establèce los siguientes descuentos por Pronto Pago a los propietarios de los vehìculos que paguen los Derechos de Trànsito de Motocicleta, vehìculos de Servicio particulares, Pùblico, Oficial, Derecho de Semaforzaciòn, Derechos de Educaciòn Vial, Derecho de Microfilamciòn y/o Digitaciòn correspondiente a la vigencia fiscal del aõ 2002, asi:

1. Del 1ero al 31 de Enero el 25%
2. Del 1ero al 28 de Febrero el 15%
3. Del 1ero al 31 de Marzo el 10%

ARTICULO SEGUNDO: la presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su sancion

Publíquese y Cúmplase,

En Barranquilla a los _____ días del mes de _____

LOURDES INSIGNARES
Presidente.

IRMA LLINAS
Primer Vicepresidente

ALFONSO EDCKAR
Segundo Vicepresidente

REINALDO FRANCO
Secretario General

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



120
Ref 0025

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO**
Oficina Legal

Barranquilla D.E.I.P, octubre 16 del 2001

Pulley Cayala
Oct 16 - 2001
15:03 pm

Doctora
LOURDES INSIGNARES CASTILLA
Presidente Honorable Asamblea del
Departamento del Atlántico.
E. S. D.

REF: Proyecto de Ordenanza por medio del cual se autoriza al I.D.T.T.A, conceder descuentos a los vehículos matriculados en este Organismo de Tránsito por concepto de multa por extemporaneidad en los años de 1997 al 2001.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. ANTECEDENTES HISTORICOS:

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico es un establecimiento público del orden Departamental con Personería Jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente, creado y estructurado de conformidad con las Ordenanzas 002 de 1977, 001 de 1986 y el Decreto Ordenanzal No. 000403 de 1987 que rige el Estatuto Orgánico Básico de dicho Instituto.

El domicilio del I.D.T.T.A es la ciudad de Barranquilla, Departamento del Atlántico, pero conforme a los Estatutos, podrá extender su radio de acción a los diferentes Municipios del departamento para el cumplimiento de sus funciones específicas, mediante el establecimiento de agencias.

El Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico, tiene como objetivo general, la planeación, dirección y ejecución de la política Departamental en materia de Tránsito terrestre automotor, siempre en concordancia con el Gobierno Departamental, a través de sus órganos y funcionarios competentes, y, con los gobiernos municipales, conforme a lo dispuesto en el Decreto Ley 80 de 1987.

La Duración de este Organismo de Tránsito fue establecida de manera indefinida, salvo lo dispuesto en las Ordenanzas y leyes.

2. MARCO LEGAL.

El Artículo 300 de nuestra Carta Magna, en sus numerales 2,4,9 y 10; preceptua:

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



121

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

2. Expedir las disposiciones relacionadas con la planeación el desarrollo económico y social, el apoyo financiero y crediticio a los municipios, el turismo, el transporte, el ambiente, las obras públicas, las vías de comunicación y el desarrollo de sus zonas de fronteras.

3.....

4. Decretar, de conformidad con la ley, los tributos y contribuciones necesarios para el cumplimiento de las funciones departamentales.

5....

6...

7..

8...

9. Autorizar al Gobernador del Departamento para celebrar contratos, negociar empréstitos, enajenar bienes y ejercer, pro tempore precisas funciones de las que corresponden a las Asambleas Departamentales.

10. Regular, en concurrencia con el municipio, el deporte, la educación y la salud en los términos que determine la ley.

El Artículo 362 ibidem preceptua: Los bienes y rentas tributarias o no tributarias o provenientes de la explotación de monopolios de las entidades territoriales, son de su propiedad exclusiva y gozan de las mismas garantías que la propiedad y renta de los particulares.

Los impuestos departamentales y municipales gozan de protección Constitucional y en consecuencia la ley no podrá trasladarlos a la Nación, salvo temporalmente en casos de guerra exterior.

Los Artículos 362 del Estatuto Superior; 60, 62 numeral 1 y 15; 113 del Decreto Ley 1222 de 1986; la Ordenanza 000043 de diciembre 15 1997, por medio de la cual se hace un descuento en la sanción de extemporaneidad de los derechos que se pagan en el Instituto, constituyen el Marco Legal básico, que confiere a las Asambleas Departamentales, la Facultad de Decretar los Tributos y Contribuciones de carácter Departamental. Entre estas normas cabe destacar las siguientes:

Artículo 62. Son funciones de las Asambleas:

1. Establecer y organizar los impuestos que se necesiten para atender los gastos de la administración pública, con arreglo al sistema tributario nacional, pero sin gravar artículos que sean materia de impuestos de la Nación, a menos que para hacerlo se les de facultad expresa por la ley.

....15. Arreglar todo lo relativo a la organización, recaudación, manejo e inversión de las rentas del departamento; a la formación y revisión de cuentas de los responsables y a la represión y castigo del fraude.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

Artículo 113: cedesé el impuesto de timbre Nacional del que trata el artículo 111 a los departamentos, intendencias, comisarias del distrito especial de Bogotá; en consecuencia, dicho impuesto será recaudado por las referidas entidades territoriales.

Sin embargo los departamentos podrán convenir con los municipios capitales de departamento y con aquellos donde existan secretarías de tránsito clase A, formas de recaudación delegada del tributo.

Cédase igualmente el debido cobrar existente por este concepto a las entidades territoriales mencionadas en este artículo.

Las precitadas normas, constituyen el fundamento básico legal para que las Asambleas concedan descuentos a los vehículos matriculados en este organismo de tránsito, por concepto de multa por extemporaneidad en los años de 1997 a 2001.

3. FUNDAMENTOS DE HECHO:

La crisis que afronta el país y que afecta todas las esferas de nuestra organización político administrativa, desde el punto de vista económico y social, influye desfavorablemente en el normal desarrollo de la producción y la libre competencia, dando como resultado una gran pérdida de dinamismo económico en la actividad industrial, comercial, de construcción, de servicios, agropecuarios del Departamento del Atlántico, y reduciendo con ellos los niveles de venta y de empleo de sus habitantes; concatenado con la disminución en la capacidad de pago de los Colombianos, lo que incide considerablemente en los recaudos de las Instituciones Gubernamentales.

La situación anterior se ve reflejada en los ingresos del I.D.T.T.A, en donde la única posibilidad de ejecutar el Presupuesto de Rentas y de Gastos, es a través del recaudo efectivo de los derechos de tránsito que se cobran por los diferentes trámites que se realizan en este Organismo, y por las multas de las diferentes Contravenciones a las normas del Código Nacional de Tránsito.

Desde el año de 1997, en el I.D.T.T.A, se han establecido periodos para que los propietarios de vehículos registrados en este Organismo de Tránsito paguen oportunamente los derechos que se generan anualmente por el Registro de los mencionados vehículos.

Los propietarios de vehículos registrados en esta Entidad que no paguen estos derechos, son sancionados con multas por extemporaneidad, y, a pesar de la gran campaña de difusión son muchos los propietarios de vehículos radicados en este Instituto que incurren en esta sanción.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO**
Oficina Legal

Las políticas de recaudo implementadas por el Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico, han generado resultados, pero las obligaciones a cumplir a través de los proyectos presentados en materia de seguridad vial como misión del Instituto, hacen necesario implementar nuevos incentivos para aumentar los ingresos permitiendo con ello ejecutar dichas tareas.

*Es por ello, que esta administración basada en directrices claramente establecidas por el Señor Gobernador del Atlántico, Doctor **VENTURA DÍAZ MEJIA**, que no son otras que la honestidad y la transparencia en la administración de los Recursos del Estado para revertir nuestros ingresos en inversión que beneficie a toda la comunidad del Departamento, en especial la de la provincia olvidada, nos impulsan a implementar mecanismos o estrategias que estimulen el pago de las obligaciones a favor del Instituto, y en consecuencia, se obtengan mayores ingresos para seguir cumpliendo con nuestra misión.*

Es necesario realizar en nuestra Entidad un análisis comparativo, en los tres últimos años de nuestros ingresos del segundo semestre, en el que se han logrado positivos resultados, gracias a los mecanismos para asegurar los recursos, consistentes en el otorgamiento de descuentos en un cincuenta por ciento (50%) del valor de la multa por extemporaneidad, a los propietarios de vehículos matriculados, y, que paguen los derechos de tránsito, sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial, a mas tardar el 31 de agosto de 2001:

RECAUDO POR RUBRO DE VIGENCIAS ANTERIORES DE DERECHOS DE TRÁNSITO Y MULTA			
98	99	2000	Diciembre
\$75.418.363	\$42.066.731	\$104.295.443	
Variación	98-99	Decreció en 55%	
	99-2000	Creció en 248%	
RECAUDO TOTAL POR DERECHO DE TRÁNSITO Y MULTA			
98	99	2000	Diciembre
\$285.440.952	\$271.240.485	\$334.251.890	
Variación	98-99	Decreció en 5%	
	99-2000	Creció en 123%	

La comparación de los tres últimos años de los ingresos del segundo semestre evidencia un aumento en el comportamiento de los recaudos de la Entidad en el periodo del mes de diciembre en que se concedieron estímulos especialmente el descuento por extemporaneidad.

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS



**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO
DEL ATLÁNTICO
Oficina Legal**

Es así, como el cuadro comparativo muestra, que los ingresos del año 1999 al 2000, crecieron en un 123%, debido al estímulo concedido, y vemos que en pagos de vigencias anteriores crecieron en un 248%.

Por lo anterior, se propone conceder un descuento del cincuenta por ciento (50%) sobre el total de la multa por extemporaneidad en el pago de los derechos de tránsito (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial) establecidos para los vehículos clase motocicleta, de servicio particular, público y oficial, que deben cancelar a mas tardar el 31 de diciembre de 2001.

	AÑO	Valor AUTORIZADO	DESCUENTO	VALOR CON DESCUENTO
Extemporaneidad	1997	\$20.000.00	50%	\$ 10.000.00
Extemporaneidad	1998	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	1999	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	2000	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00
Extemporaneidad	2001	\$50.000.00	50%	\$ 25.000.00

Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el párrafo anterior, dentro de los periodos de pago establecidos, para el año 2001, la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir, la suma de cincuenta mil (\$ 50.000.00) pesos M/L.

CONCLUSIONES:

La aprobación de esta iniciativa es de gran importancia para el I.D.T.T.A, ya que tiene como fin revertir nuestros ingresos en inversión que beneficie a toda la comunidad del Departamento, especialmente la de la provincia olvidada, ofreciendo a los diferentes municipios del Departamento la presencia del Instituto, a través de sus diferentes planes y programas tendientes a fomentar la seguridad vial de cada ente territorial municipal.

Con la aprobación y aplicación de estos descuentos en el segundo semestre del año que avanza aspiramos a incrementar los recaudos y recuperación de la cartera del Instituto Departamental de Transporte y Tránsito del Atlántico en un cincuenta por ciento (50%).

Cordialmente,

VENTURA DÍAZ MEJIA

Gobernador Departamento del Atlántico

SEGURIDAD VIAL... EL ATLANTICO QUE TODOS QUEREMOS

INFORME DE COMISIÓN

Doctora
LOURDES INSIGNARES
Presidenta
Honorable Asamblea Departamental
E. S. D.


El pasado 16 de Noviembre fueron radicados bajo los números 0021,0024 y 0025, tres Proyectos de Ordenanza que tratan de materias afines. El primero, de Autoría del Diputado Hector Amarís, concede unos descuentos sobre los intereses de mora del Impuesto de Timbre Vehicular, correspondientes a las vigencias 1993 a 2001 y sobre la multa por extemporaneidad en el pago de los llamados Derechos de Tránsito y para las mismas vigencias.

El segundo Proyecto, de iniciativa gubernamental, concede descuentos sobre la multa por extemporaneidad de los años 1997 a 2001, en el pago de los Derechos de Tránsito, en cuantía del 50%, igual a la propuesta del Diputado Hector Amarís.

El tercer Proyecto, igualmente de iniciativa gubernamental, concede descuentos por pronto pago para la vigencia del 2002, para los propietarios de vehículos que paguen los llamados Derechos de Tránsito, antes del 31 de Marzo de 2002, de conformidad a una escala.

Los tres Proyectos recibieron aprobación en primer debate y se encuentran al estudio de la Comisión para rendir informe para segundo debate.

Como se trata de materias afines, la Comisión ha considerado pertinente integrar los tres proyectos en uno sólo, que estaría conformado por los artículos primero y segundo del Proyecto 0021 de Autoría del Diputado Hector Amarís, que conceden un descuento del 100% sobre los intereses adeudados por concepto del Impuesto de Timbre Vehicular, hoy Impuesto Sobre Vehículos Automotores, si cancelan el total del Impuesto antes del 31 de Diciembre del 2001. El artículo primero del Proyecto 0024, de iniciativa del Gobernador, que establece descuentos por pronto pago a los propietarios de vehículos que paguen los Derechos de Tránsito antes del 31 de Mayo del 2002, los artículos primero y segundo del Proyecto 0025 de auditoría del Señor Gobernador, que concede un 50% de descuento del total de la multa por extemporaneidad de los años 1997 a 2001 en el pago de los Derechos de Tránsito y el artículo tercero del mismo Proyecto sobre la vigencia de la Ordenanza. Se prescinde del artículo tercero y cuarto del Proyecto 0021 del Diputado Hector Amarís, por ser idénticos en esencia a los artículos del Proyecto 0025 que se adoptan.

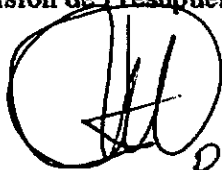


Al unificarse los Proyectos habría que adoptar un nuevo título que sería : " Proyecto de Ordenanza por la cual se conceden unos descuentos sobre intereses moratorios por el Impuesto Sobre Vehículos Automotores, por pronto pago de los Derechos de Tránsito y sobre la multa por extemporaneidad en el pago de los mismos."

Razones de celeridad y economía en los trámites, aconsejan unificar los Proyectos. Por las razones expuestas nos permitimos proponer:

Désele segundo debate de Proyecto de Ordenanza que unifica los Proyectos radicados bajo los números 0021, 0024 y 0025 de 16 de Noviembre de 2001, con el título y el articulado que acompañamos en pliego separado.

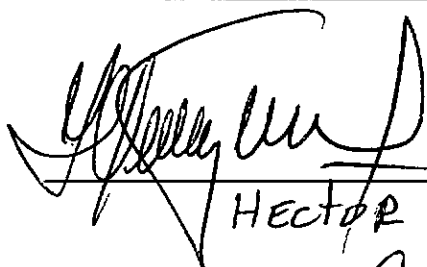
La Comisión de Presupuesto y Crédito Público.



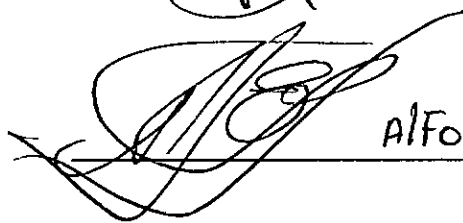
RAFAEL MEJÍA DELAHOZ



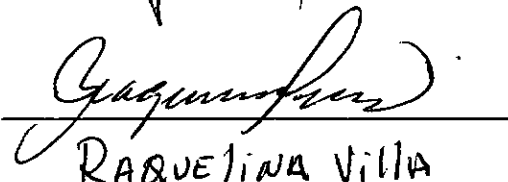
LUIS LUQUE



HECTOR AMARÍS



ALFONSO E. ECKAR



RAQUELINA VILLA



ERNESTO BONIFACIO GUELLI

**REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO**



ASAMBLEA DEPARTAMENTAL

LA ASAMBLEA DEPARTAMENTAL DEL ATLANTICO, en uso de sus facultades constitucionales y legales, y en especial las conferidas por los Artículos 300 y 305, numeral 4º de la Constitución Política, y 62 numerales 1º, 5º, 13º, y 15º del Decreto 1222 de 1986,

ARTICULO TERCERO: Establecer los siguientes descuentos por pronto pago a los propietarios de los vehículos que paguen los Derechos de Tránsito de Motocicleta, vehículos de Servicio Particulares, Públicos, Oficial, Derecho de Semaforización, Derechos de Educación Vial, Derecho de Microfilmación y/o Digitación correspondiente a la vigencia fiscal del año 2002, así:

- 1.- Del primero al 31 de Enero el 25%
- 2.- Del primero al 28 de Febrero el 15%
- 3.- Del primero al 31 de Marzo el 10%

ARTICULO CUARTO: Conceder un cincuenta por ciento (50%) de descuento del total de la multa por extemporaneidad de los años 1997 a 2001, en el pago de los derechos tránsito, (sistematización, microfilmación, semaforización y educación vial) establecidos para los vehículos clase motocicletas, de servicio particular, público y oficial, que deben pagar a más tardar el 31 de diciembre de 2001.

	AÑO	VALOR AUTORIZADO	DESCUENTO	VR. CON DESCUENTO
Extemporaneidad	1997	\$20.000.00	50%	\$10.000.00
Extemporaneidad	1998	\$50.000.00	50%	\$25.000.00
Extemporaneidad	1999	\$50.000.00	50%	\$25.000.00
Extemporaneidad	2000	\$50.000.00	50%	\$25.000.00
Extemporaneidad	2001	\$50.000.00	50%	\$25.000.00

ARTICULO QUINTO: Los propietarios de los vehículos que no paguen los derechos de tránsito a que se refiere el artículo anterior, dentro de los períodos de pago establecidos, para el año 2001, la multa por extemporaneidad será igual a la decretada para la presente vigencia, es decir la suma de Cincuenta Mil (\$50.000.00) pesos M/L.

**REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO**



ASAMBLEA DEPARTAMENTAL

LA ASAMBLEA DEPARTAMENTAL DEL ATLANTICO, en uso de sus facultades constitucionales y legales, y en especial las conferidas por los Artículos 300 y 305, numeral 4º de la Constitución Política, y 62 numerales 1º, 5º, 13º, y 15º del Decreto 1222 de 1986,

ARTICULO SEXTO: La presente Ordenanza rige a partir de la fecha de su promulgación.

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

En Barranquilla a los días del mes de

LOURDES INSIGNASRES
Presidente

IRMA LLINAS
Primer Vicepresidente

ALFONSO EDCKAR
Segundo Vicepresidente

REINALDO FRANCO
Secretario General

GCA/hsm.